

Rullbälten i Volvo Amazon

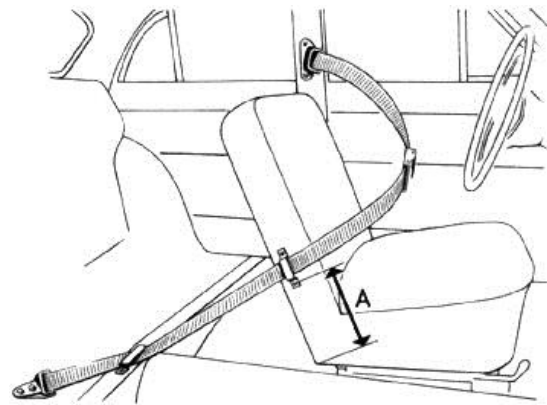


ÅR 1959 VAR VOLVO FÖRST I VÄRLDEN MED ATT MONTERA statiska trepunktsbälten i en serietillverkad personbil, men sedan långt tidigare hade säkerhet kännetecknat varumärket. Inför lanseringen av Volvo Amazon 1956 skrev Volvo i sin reklam:

”VIKTIG NYHET! Fästen för säkerhetsbälten. Läkare och bilerperter är ense om att många bilolyckor skulle ha slutat mindre illa om de som suttit i fram-sätet haft säkerhetsbälten. Volvo har därför försett Amazon med kraftiga fästen för säkerhetsbälten av en ny bekväm och tillförlitlig typ. Bältena kan erhållas som extrautrustning.”

Nils Bohlin ledde Volvos säkerhetsarbete och visar på bilden upp trepunktsbältet – en uppfinning av Volvo som idag tillskrivs som en av de viktigaste under hela 1900-talet.

Volvo Amazon hade fästpunkter för statiska tvåpunktsbälten fram från produktionsstart (d.v.s. årsmodell 1957) men bältena såldes som tillbehör (dock sålde många återförsäljare bilarna med bälten monterade). Sent under modellåret 1958 blir de fabriksmonterad standardutrustning, först på den för året nya Amazon Sport (122 s) och senare också Amazon (121). Dessa diagonalbälten såg lite annorlunda ut än vad de flesta av oss förknippar bilbälten med idag och gav ofta onödigt stora skador på kroppens mjukdelar till följd av spännet som satt mitt för bröstet:



P 1200 A=155mm, 6"

Nils Bohlin, rekryterad av Volvo från SAAB, uppfinnar och patenterar det statiska trepunktsbältet och dessa fabriksmonteras från ch.-nr. 24039 (d.v.s. årsmodell 1959) på vissa marknader (inkl. Sverige men exkl. USA). Trepunktsbältet har alltså ytterligare en fästpunkt i karossen. Vid samma chassinummer införs fästpunkter för statiska tvåpunktsbälten i baksätet. Detta diagonalbälte liknar de tidiga bältena som användes fram innan trepunktsbältet och säljs som tillbehör under detaljnummer 279495 (senare 277599). Senare samma modellår (vid ch.-nr. 28000) ändras infästningen vid B-stolpen från 100 mm till 80 mm. Från och med årsmodell 1967 förses Amazon med fästpunkter för statiska trepunktsbälten bak.

När P 130 och P 220 introduceras modellåret 1962 har de fästen för bälten bak. De blir standard på exportbilarna till USA 1968 i form av tvåpunkts midjebälten och i Sverige (m.fl. andra marknader) 1970 i form av trepunktsbälten. Båda dessa införanden drevs av legala krav.

Åren går och idag är trepunkts rullbälten standard på samtliga platser i alla nya bilar. Många Amazonägare ser det som självklart att byta ut de äldre, lite klumpiga statiska bältena mot rullbälten. Ingreppet är enkelt, billigt och helt i linje med den anda i vilken Volvo bygger sina bilar.

Rullbälten från tidiga modeller i Volvos 240-serie passar rakt av, även om det kan bli nödvändigt att använda bultarna från de gamla bältena om gängdimensionerna inte överensstämmer. Det finns även nya bälten att köpa för såväl framsäte som baksäte.

Att byta till trepunkts rullbälten fram i en Volvo Amazon är väldigt enkelt, och tar ca 20 minuter per sida. Ingreppet på framsätena är reversibelt, medan det i baksätet medför ett lite mer omfattande ingrepp. Delar som behövs är förutom bälten även låsbeslag, bultar, muttrar och brickor i rätt antal och dimensioner.

Rullbälten fram

ARBETA MED EN SIDA I TAGET och börja med att ta bort befintligt bilbälte med hjälp av en hylsnyckelsats. Spara brickor och bultar. Fästena sitter två stycken på B-stolpen och ett i kardantunneln mellan framsätena. Fäst det nya rullbältet med bultarna från det gamla bältet. Själva rullen skall sitta längst ned på B-stolpen. Avsluta med att byta bältenas låsbeslag mellan framsätena och var noga med att det sitter ordentligt fast i kardantunneln.



Rullbälten bak

DESSA ANVISNINGAR GÄLLER sedanmodellerna, dvs. P120 och P130. Man kan använda bältena från framsätena bak förutsatt att man finner ett låsbeslag som passar. Fästena sitter längst ned på B-stolpen (framför hjulhuset), på C-stolpen mellan bakruta och sidoruta samt i mitten bakom baksätets ryggstöd.

Man kan med pekfinger känna fästet på C-stolpen mellan rutorna genom innertakets tyg. Det sitter i mitten, c:a 5 cm ovanför ryggstödet slut. Problemet med rullbälten bak är att det här behövs ett fjärde fäste för själva rullen. Något sådant fäste finns inte. En del väljer att svetsa fast ett sådant fäste i plåten under hatthyllan, vilket dels kräver att man har bälten vars rullar tillåter att bältet löper fritt ut rullen även då den ligger ned, dels att man svetsar en förstärkningsplåt under hatthyllan (annars går inte bilen genom besiktningen).



Säkerhetsbälte
för baksäte 35:—

Ur tillbehörskatalogen 1969

Den lösning som förespråkas här kräver ingen svetsning. Istället börjar man med att fästa rullen inne i bagageutrymmet, lämpligen på själva hjulhusen. Ett hål borras ut till hjulhuset och rullen fästes med rostskyddsbehandlad bult och brickor i kvalitet A4 (rostfri, syrafast) med gängorna in mot bagageutrymmet. Bulten och brickan fettas sedan in utifrån och täcks därefter över med ett rikligt lager underredsmassa. Snåla inte. Är bilen utrustad med bagagerumskorg (277249) så kommer rullarna att hålla även denna på plats samtidigt som de skyddas från skrymmande bagage.

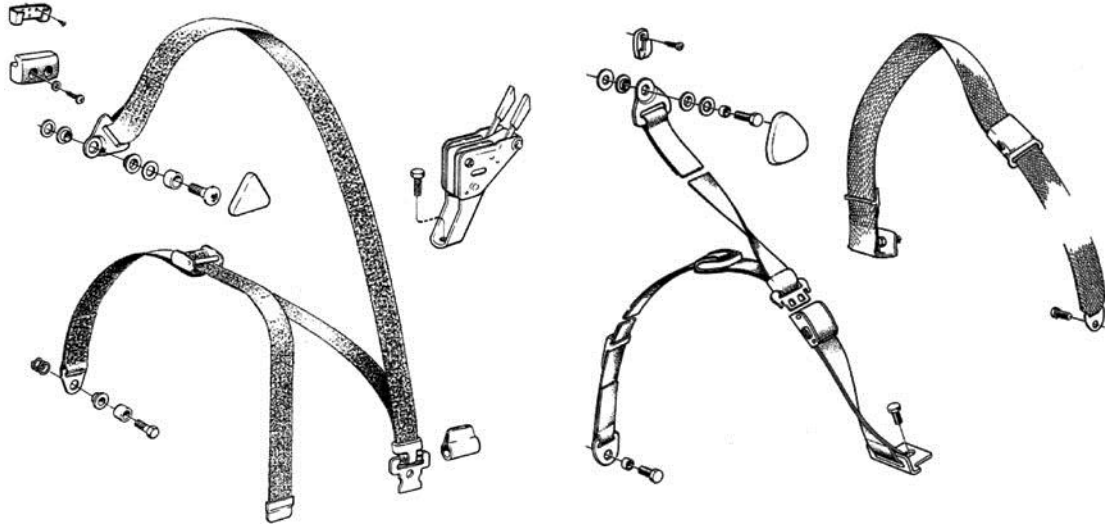


Under hatthyllans matta (1965-1968) eller papp (1969-1970 samt Favorit) finns hål upptagna i plåten om c:a 4,0 x 8,0 cm. Gör en slits i mattan/pappen från hörnet i plåten som är närmast baksätet och närmast mitten diagonalt över till hörnet som är närmast fönstret och närmast bilens sida. Slitsen bör vara 0,4 – 0,5 cm bred. Bältet kommer att löpa betydligt bättre om slitsen görs diagonalt. Ett tips kan vara att byta matta/papp samtidigt och då öva på den gamla först. Dra sedan bältet genom hålet och genom slitsen från bagageutrymmet och in i kupén. Dra fast bälteslutet i befintligt fäste längst ned vid hjulhuset, så blir det lättare att jobba. Dra fast bälteslåset i fästet bakom ryggstödet. Känn efter med pekfingeret var fästet för bälteslöparen sitter och tag försiktigt upp ett hål stort nog för bulten i innertaketets klädsel. Dra fast bälteslöparen.



Hål i innertaketets klädsel, slitsar i hatthyllans matta/papp och hål borrade ut till hjulhusen är permanenta inverkingar på bilen som denna lösning medför. Resultatet blir dock bra och framförallt säkert.

Statiska bälten ur Volvos reservdelskatalog:



Säkerhetsbälten fram...

...och bak

Ansvarsbefrielse. Texten i denna anvisning har förberetts med största noggrannhet men är, trots det, i strikt mening endast att betrakta som en guide att användas i god samverkan med normala säkerhetsföreskrifter gällande vid arbete med elektrisk apparatur och verktyg i en fordonsteknisk miljö.

Jag tar inte ansvar för dina handlingar. Arbeta smart! Arbeta säkert!