

# VOLVO AMAZON 1969



## MODELL

Volvo Amazon 121. Tvådörrars kaross (P 130). Typbeteckning P 131341 S. Årsmodell 1969.

## CHASSINUMMER

324684. Tillverkad vid Torslandaverken, Göteborg i december 1968.

## REGISTRERINGSNUMMER

X 55858 1969 – 1973  
BER 728 1973 –

Min morfar köpte bilen ny hos Forslunds Motor AB i Gävle den 9:e maj 1969 för 17 100 kr inkl. accis och moms.

## MOTOR

Volvo B20 A. Fyrcylindrig fyrtaktsmotor med toppventiler och femlagrad vevaxel. Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE horisontalförigasare. Avgasreningssystem. Ferrita 2" rostfritt avgasystem.

Cylindervolym	1 986 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	88,90 mm
Slaglängd	80,00 mm

Max. effekt 90 hk SAE vid 4 800 varv/min (60 kW DIN). Max. vridmoment 162 Nm SAE vid 3 000 varv/min. Kompressionsförhållande 8,7:1.

## KYLSYSTEM

Slutet med expansionskärl. Vattenkylning med pump och sommartermostat (78°C). Rymd c:a 8,5 liter. Frostskyddat till -35°C. Fembladig asymmetrisk fläkt. Kenlowe elektrisk termostatstyrd kylfläkt.

## ELEKTRISKT SYSTEM

Spänning	12 V
Batterikapacitet	60 Ah
Växelströmgenerator	80 A
Max. generatoreffekt	1 120 W
Startmotoreffekt	1 hk

Bosch växelströmgenerator med inbyggd elektrisk laddningsregulator. Brytarlöst tändsystem från 123 Ignition.

## KRAFTÖVERFÖRING

Bakhjulsdrift.

## Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekaniskt kopplingsreglage.

## Växellåda

Manuell typ M41 med överväxel. Fyrväxlad, helsynkroniserad med golvväxelspak.

Utväxling:	Ettan	3,130:1
	Tvåan	1,990:1
	Trean	1,362:1
	Fyran	1,000:1
	Överväxel	0,797:1
	Back	3,250:1

Laycock de Normanville typ J elektriskt manövrerad överväxel verkande på fjärde direktväxeln. Överväxeln manövreras med en spak på höger sida av rattstången.

## Bakaxel

Stel typ Volvo 1030. Konisk kuggväxel av hy-poidtyp. Utväxling 4,10:1.

## CHASSI

### Styrinrättning

Typ snäckväxel. Delad rattstång av säkerhetstyp. Speciell tre-ekrad 15" Volvo GT-ratt. Elektrisk servostyrning (EZ Powersteering). 3,75 rattvarv mellan ändlägen.

Vänddiameter, däck	9,5 m
Vänddiameter, kaross	10,1 m

### Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning i gummilagrade länkar. Styrspindeln lagrad i kulleleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

### Bakhjulsupphängning

Stel axel upphängd i längsgående, gummilagrade bärmarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar.

### Stötdämpare

Dubbelverkande teleskopstötdämpare runt om.

### Hjul och däck

Slaglösa Pirelli Cinturato P3 radialdäck i dimensionen 165SR15 på 4Jx15" ventilerade tallriksfälgar av plåt. Heltäckande eloxerade hjulsidor. Navkapslar med Volvo-emblem i rostfri plåt. Låsbara hjulbultar.

### Bromssystem

Självjusterande skivbromsar från Girling fram. Väl dimensionerade självcenterande och självjusterande trumbromsar bak (Ø 9"). Tvåkräts triangulärt bromssystem. En reduceringsventil i bromssystemet förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen vid häftig inbromsning. Direktverkande bromsservo. Mekanisk parkeringsbroms på bakhjulen.

### KAROSS

Självbärande, helsvetsad stålkaross. Fullständigt rostskydds- och underredsbekämpad. Speciellt utsatta delar varmgalvaniserade. Förstyvande, slutna balkprofiler runt alla karossöppningar. Kromade dropplistor.

### Färg

Ljusgul (Saharagul). Färgkod 97.

### Inredning

Beige vävplast. Klädselkod 430-595. Kartfickor på dörrarna. Fällbart mittarmstöd i baksätet.

### Bränsletank

Placerad bak. Rymd c:a 45 liter.

### Instrumentering

Hastighetsmätare, vägmätare, trippmätare, varvräknare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. Voltmätare. Oljetrycksmätare. Yttertemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck och bromsbortfall. Kontrolllampor för helljus, blinkers och överväxel. Varningsblinkers. Gummiutformade reglage av säkerhetstyp.

### Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus (H4). Helljussignal. Fjärr- och kurvlyjus (H3). Kylarmonterade fjärrljus (H1). All övrig och här följande belysning utgörs av högintensiva LED-lampor. Automatiskt

backljus. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Innerbelysning. Handskfacksbelysning. Askkoppsbelysning. Motor- och bagagerumsbelysning. Kartläsningslampa. Backstrålkastare.

### Övrig utrustning

Trepunkts rullbälten fram och bak. Laminerad vindruta av "high impact" typ. Elektrisk vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet, tvåstegsfläkt och värmekanal till baksätet. Bländfri backspegel. Två utvändiga backspeglar. Instegs- och kurvhandtag. Signalhorn av starktonstyp. Cigarrtändare. Eluttag i bagageutrymmet. Stänkskydd på alla fyra hjulen. Reservhjul. Domkraft. Verktygs-sats.

### Specialutföranden

S-5370	Stålkylare för den Nordiska marknaden
S-5577	Utvändiga backspeglar
(S-5558)	Nackstöd, klädselkod 430-595)

### Extra utrustning

Nackstöd. Rullbälten fram och bak. Varvräknare (Smiths). Fullt fällbara beslag på framstolarna (Recaro). Knäskydd. Vristskydd. Heltäckande eloxerade hjulsidor. Kromad avgasrörförlängare. Fjärr- och kurvlyjus (Bosch). Backstrålkastare. Motorvärmare med kupéuttag och tidur (Calix). Batteriladdare. Kupévärmare (Calix). AM/FM Radio (RetroSound). Varningsblinkers. Intervallströmställare till vindrutetorkare. Elektrisk termostatstyrd kylfläkt. Gummimattor fram och bak. Mattsats. Bagagerums-matta. Komplettt filtsats. Termometer. Radiolicenshållare. Make-upspiegel. Låsbart tanklock. Mittkonsol med klocka, reglage och kopphållare. Förvaringshylla. Kardantunnelkorg bak. Bagagerumskorg. Reservhjulöverdrag. Reservdunk. Ljussummer. Bakrutefläkt. Askkoppsbelysning. Motor- och bagagerumsbelysning med gallerkydd. Kromad ventilkåpa. Stänkskydd och stenskydd bak.

### Huvuddimensioner och vikt

Total längd	4 450 mm
Total bredd	1 633 mm
Total höjd, olastad	1 470 mm
Spårbredd, fram	1 320 mm
Spårbredd, bak	1 320 mm
Hjulbas (axelavstånd)	2 600 mm
Frigångshöjd, olastad	210 mm
Totalvikt	1 600 kg
Tjänstevikt	1 140 kg
Max. framaxeltryck	750 kg
Max. bakaxeltryck	900 kg
Max. last	460 kg

### Bränsleförbrukning

Landsvägskörning	c:a 0,90 l/mil
Stadskörning	c:a 1,10 l/mil
Blandad körning	c:a 1,00 l/mil

### ÄGARE

1. Gunnar och Britta Klaar, Gävle (1969 – 1998)
2. Fredrik Loftor, Stockholm (1998 –) Medlem #5593

