

VOLVO AMAZON 1969



MODELL

Volvo Amazon 121. Två dörrars kaross (P 130). Typbeteckning P 131341 S. Årsmodell 1969.

CHASSINUMMER

324684. Färdigrapporterad vid Torslandaverken i Göteborg den 19:e december 1968.

REGISTRERINGSNUMMER

1969 – 1973
1973 –

Min morfar köpte bilen ny hos Forslunds Motor AB i Gävle den 9:e maj 1969 för 17 100 kr inkl. accis och moms.

MOTOR

Volvo B20 A. Fyrcylindrig fyrtaktsmotor med toppventiler och femlagrad vevaxel. Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE horisontalförgasare. Avgasreningssystem. Ferrita 2" rostfritt avgasystem.

Cylindervolym	1 986 cm ³
Cylinderradiometer	88,90 mm
Slaglängd	80,00 mm

Max. effekt 90 hk SAE vid 4 800 varv/min (60 kW DIN). Max. vridmoment 162 Nm SAE vid 3 000 varv/min. Kompressionsförhållande 8,7:1.

KYLSYSTEM

Övertryck, slutet med expansionskärl. Vattenkylning med pump och sommartermo-stat (78°C). Rymd c:a 8,5 liter. Frostskyddat till -35°C. Fembladig asymmetrisk fläkt. Kenlowe elektrisk termostatstyrd kylfläkt.

ELEKTRISKT SYSTEM

Spänning	12 V
Batterikapacitet	70 Ah
Växelströmgenerator	80 A
Max. generatoreffekt	1 120 W
Startmotoreffekt	1 hk

Bosch växelströmgenerator med inbyggd elektrisk laddningsregulator. Brytarlöst tändsystem från 123ignition.

KRAFTÖVERFÖRING

Bakhjulsdrift.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekaniskt kopplingsreglage.

Växellåda

Manuell typ M41 med överväxel. Fyrväxlad, helsynkroniserad med golvväxelspak.

Utväxling:	Ettan	3,130:1
	Tvåan	1,990:1
	Trean	1,362:1
	Fyran	1,000:1
	Överväxel	0,797:1
	Back	3,250:1

Laycock de Normanville typ J elektriskt manövrerad överväxel verkande på fjärde direktväxeln. Överväxeln manövreras med en spak på höger sida av rattstången.

Bakaxel

Stel typ Spicer 30. Konisk kuggväxel av hypoid-typ. Utväxling 4,10:1.

CHASSI

Styrinrättning

Typ snäckväxel. Delad rattstång av säkerhetstyp. Speciell tre-ekrad 15" Volvo GT-ratt. Elektrisk servostyrning (EZ Powersteering). 3,75 rattvarv mellan ändlägen.

Vänddiameter, däck	9,5 m
Vänddiameter, kaross	10,1 m

Fram- och bakhjulsupphängning

Separat framhjulsupphängning i länkar. Styrspindeln lagrad i kulleleder. Stel bakaxel upphängd i längsgående bärmarmar och momentstag. I sidled hålls bakaxeln i läge av ett tvärstag. IPD krängningshämmare fram och bak. Polyuretanbussningar från SuperPro.

Fjädring och stötdämpare

Spiralfjädrar i standardlängd. Bilstein B6 stötdämpare runt om.

Hjul och däck

Vitour Galaxy R1 radialdäck i dimensionen 205/70R15 på 5,5x15" ventilerade tallriksfälgar av plåt. Kromade hjulringar. Navkapslar med Volvo-emblem i rostfri plåt. Låsbara hjulbultar. Reservhjul Pirelli Cinturato P3 radialdäck i dimensionen 165SR15 på 4Jx15" plåtfälg.

Bromssystem

Självjusterande skivbromsar från Girling fram. Vål dimensionerade självcenterande och -justerande trumbromsar bak (Ø 9"). Tvåkrets triangulärt bromssystem. En reduceringsventil i bromssystemet förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen vid häftig inbromsning. Direktverkande bromsservo. Mekanisk parkeringsbroms på bakhjulen.

KAROSS

Självbärande, helsvetsad stålkaross. Fullständigt rostskydds- och underrebehandlad. Speciellt utsatta delar varmgalvaniserade. Förstyvande, slutna balkprofiler runt alla karossöppningar. Delvis linoljebehandlad. Delvis ljudisolerad. Lokari innerskärmar runt om.

Färg

Ljusgul (Saharagul). Färgkod 97.

Inredning

Beige vävplast. Klädselkod 430-595. Kartfickor på dörrarna. Fällbart mittarmstöd i baksätet.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd c:a 45 liter.

Instrumentering

Hastighetsmätare, vägmätare, trippmätare, varvräknare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. Voltmätare. Oljetrycksmätare. Yttertemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck och bromsbortfall. Kontrolllampor för helljus, blinkers och överväxel. Varningsblinkers. Gummiutformade reglage av säkerhetstyp.

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus (H4). Helljussignal. Dubbla fjärrljus (H1). Kylarmonterade fjärrljus (H1). Högintensiva LED-lampor. Automatiskt backljus. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Innerbelysning. Handskfacksbelysning.

Askkoppsbelysning. Motor- och bagagerumsbelysning. Kartläsningslampa. Läslampor i baksätet. Backstrålkastare.

Övrig utrustning

Trepunkts rullbälten fram och bak. Laminerad vindruta av "high impact" typ med solskyddsränd. Elektrisk vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet, tvåstegsfläkt och värmekanal till baksätet. Bländfri backspegel. Två utvändiga backspeglar. Instegets- och kurvhandtag. Dubbla signalhorn av starktonstyp. Cigarrtändare. Eluttag i bagageutrymmet. Stänkskydd på alla fyra hjulen. Reservhjul. Domkraft. Verktygssats.

Specialutföranden

S-5370	Stålkylare för den Nordiska marknaden
S-5577	Utvändiga backspeglar

Extra utrustning

Ratthandske i skinn. Nackstöd fram och bak. Rullbälten fram och bak. Elektriskt uppvärmd bakruta. Varvräknare (Smiths). Fullt fällbara beslag på framstolarna (Recaro). Knäskydd. Vristskydd. Heltäckande eloxerade hjulsidor. Kromad avgasrörförlängare. Fjärr- och kurvljus (Hella). Backstrålkastare. Motorvärmare med kupéuttag och tidur (Calix). Batteriladdare. Kupévärmare (Calix). AM/FM/DAB radio (RetroSound) med elantenn. Varningsblinkers. Intervallströmställare till vindrutetorkare. Elektrisk termostatstyrd kylfläkt. Gummimattor fram och bak. Mattsats. Bagagerumsmatta. Komplettt filter. Termometer. Radiolicenshållare. Make-upspegel. Låsbart tanklock. Mittkonsol med klocka, reglage och kopphållare. Förvaringshylla. Kardantunnelkorg bak. Bagagerumskorg. Reservhjulöverdrag. Reservdunk. Ljussummer. Bakrutefläkt. Askkoppsbelysning. Motor- och bagagerumsbelysning med gällerskydd. Kromad ventilåpning. Helt stänkskydd bak. Solpersienn (Gradulux).

Huvuddimensioner och vikter

Total längd	4 450 mm
Total bredd	1 633 mm
Total höjd, olastad	1 486 mm
Spårbredd, fram	1 385 mm
Spårbredd, bak	1 385 mm
Hjulbas (axelavstånd)	2 600 mm
Frigångshöjd, olastad	226 mm
Totalvikt	1 600 kg
Tjänstevikt	1 140 kg
Max. framaxeltryck	750 kg
Max. bakaxeltryck	900 kg
Max. last	460 kg

Bränsleförbrukning

Landsvägskörning	c:a 0,90 l/mil
Stadskörning	c:a 1,10 l/mil
Blandad körning	c:a 1,00 l/mil

ÄGARE

- Gunnar och Britta Klaar, Gävle (1969 – 1999)
- Fredrik Loftner, Stockholm (1999 –) Medlem #5593

